

*1° Memorial Nino Bottino*

*11 Ottobre 2015*

*Acireale*



# REGOLAMENTO

Il club Trinacria Old Motors-Nino Bottino organizza il 1° Memorial Nino Bottino con prove di abilità per auto e moto d'epoca con il seguente regolamento:

- **ART. 1 : AUTO E MOTO AMMESSE**

Sono ammesse a partecipare tutte le auto e le moto costruite fino al 31-12-1996, ma di rilevante interesse storico-sportivo.

Ogni equipaggio partecipante alla manifestazione dichiara sotto la propria responsabilità di essere in regola alle norme del Codice della strada.

- **ART. 2 : PERCORSO**

Il percorso della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di circa Km 30 come descritto nel Road Book e più precisamente consiste in un percorso lungo le strade di Acireale, Capomulini, Aci San Filippo e Aci Bonaccorsi.

- **ART. 3 : SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

Saranno effettuati in totale n° 35 rilevamenti di passaggio con velocità media non superiore ai 35 Km/h. I tempi teorici ufficiali che i conduttori sono tenuti a rispettare saranno esclusivamente quelli indicati sulla tabella tempi e distanza.

- **ART. 4 : ISCRIZIONE DEGLI EQUIPAGGI**

**Le adesioni dovranno pervenire entro e non oltre il giorno 04/10/2015** al seguente indirizzo: [trinacriaoldmotors@yahoo.it](mailto:trinacriaoldmotors@yahoo.it) . Nella richiesta di iscrizione, devono essere ben specificati nome e cognome del pilota e del navigatore (per evitare casi di omonimie nelle classifiche), categoria (auto/moto/equipaggio femminile), auto/moto, anno dell'auto/moto e le altre notizie richieste.

- **ART. 5 : OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI**

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Direttore di

manifestazione e giudice unico ed avere una condotta di guida cosciente e prudente, non dovranno, inoltre, fermare l'auto/moto, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo. In caso di ostruzione stradale o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo. In particolare:

-E' vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio e sporgersi oltre la sagoma dell'autovettura;

-E' vietata ogni sporgenza non prevista dal costruttore (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpino l'immagine dell'auto, ma è consentita l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm. 20 ciascuno;

-E' vietato, per le moto, poggiare i piedi a terra durante il rilevamento di passaggio

-E' vietato essere collegati via radio con auto e moto d'appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio;

-L'inosservanza dei divieti sopra elencati comporterà, da parte del direttore della manifestazione l'esclusione dalla classifica.

## • **ART. 6 : CLASSIFICA**

Alla fine della manifestazione saranno predisposte n. 3 classifiche:

-Auto

-Moto

-Equipaggio femminile

Ai fini della redazione delle classifiche di ogni manifestazione, alle penalità conseguite dall'equipaggio verrà applicato un coefficiente correttivo pari ad 1,XX dove XX è pari alle ultime due cifre dell'anno di costruzione dell'auto. Esempio: se l'equipaggio parteciperà con un'auto del 1945 e conseguirà 500 penalità, il punteggio valido per la classifica finale sarà dato da:  $500 \times 1,45 = 725$ . Alla fine della manifestazione, in caso di ex equo tra due o più concorrenti, prevarrà il

minor numero di penalità nella prima batteria di P.C., se l'ex equo dovesse persistere, nella seconda batteria di P.C., e così via.

- **ART. 7 : RECLAMI**

Durante l'elaborazione delle classifiche, non è consentito interloquire con i cronometristi, a tale incarico sarà preposto il Direttore della manifestazione del club organizzatore. Eventuali richieste di verifiche dei tempi dovranno essere presentate al Direttore della Manifestazione entro 15 minuti dalla distribuzione dei cronologici ad ogni singolo concorrente, se non perverranno richieste scritte entro il tempo sopra indicato le classifiche saranno stilate sui dati acquisiti e si procederà alla premiazione.

- **ART. 8 : PENALITA'**

Penalità ed altri provvedimenti:

- Rilevamenti di passaggio per ogni centesimo di secondo sia in anticipo che in ritardo\_\_\_\_\_1
- Per le AUTO – Fermo ruota durante la prova\_\_\_\_\_100
- Birillo abbattuto (se sono presenti sul percorso)\_\_\_\_\_100
- Divieto assoluto di aprire lo sportello durante la prova\_\_\_\_\_100
- Divieto assoluto di sporgersi dal finestrino o alzarsi dal sedile\_\_\_\_\_100
- Per le MOTO – Divieto di appoggiare il piede a terra\_\_\_\_\_100
- Divieto assoluto di ostruire l'uscita del percorso di gara dopo la prova\_\_\_\_\_100
- Controllo Orario fuori tempo massimo\_\_\_\_\_100
- Per le MOTO – Obbligatorio l'uso del casco durante la prova\_\_\_\_\_SQUALIFICA

- **ART. 9 : PREMI**

Saranno assegnati i seguenti premi di onore:

- Dal primo al terzo della classifica Auto;
- Dal primo al terzo della classifica Moto;
- Dal primo al terzo della classifica Equipaggio Femminile;
- Il primo classificato di ogni batteria di prove cronometrate (premi offerti dai nostri sponsor);

- L'Auto più antica;
- La Moto più antica;
- Il pilota più giovane;
- Il pilota più anziano.

• **ART. 10 : ALTRE DISPOSIZIONI**

Per il fatto stesso della iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara per sé, navigatore, dipendenti e incaricati di ritenere sollevati il Club organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione o comunque interessate all'evento e i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante, navigatori, dipendenti o incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, navigatori, dipendenti e incaricati. I dati tecnici elencati nell'art. 3, potrebbero essere modificati, i Sigg. partecipanti si dovranno attenere a quanto indicato nel Road Book e nella tabella di marcia.

Direttore della manifestazione: Santo Bottino

Data 23/09/2015

Santo Bottino, Presidente del  
Trinacria Old Motors -Nino Bottino